

## TRANSPORT & INFRASTRUCTURES PROJETS | AFRIQUE

Gide compte une équipe réputée et une expertise importante dans le domaine des projets internationaux de transport et d'infrastructure. Nos avocats disposent d'une compétence reconnue en matière d'élaboration de la documentation juridique de projet (notamment des concessions de type BTO/BOT/BOOT, des contrats EPC ou O&M, ainsi que des contrats d'affermage et d'exploitation) et de la documentation de financement (contrats de crédit, syndication, accords intercréditeurs, prêts A/B, accords directs, etc.).

Gide met en place des solutions innovantes et adaptées à toutes les étapes des projets de transport et d'infrastructure dans le monde entier. Nous conseillons des clients publics et privés pour la structuration, le financement et la mise en place de projets internationaux conformément aux exigences internationales de "bonne pratique" et de "bancabilité".

### Projets récents

#### Projets autoroutiers

- **Autoroute Dakar - Diamniado, Sénégal (2007-2009)** : conseil de la Banque Africaine de Développement pour la validation de la structuration du projet d'autoroute Dakar - Diamniado, pour le compte des bailleurs de fonds.
- **Projet d'autoroute Le Caire - Alexandrie, Egypte (2007-2009)** : conseil de la Société Financière Internationale et du Gouvernement de l'Egypte pour la mise en concession de l'autoroute Le Caire - Alexandrie. Le projet prévoyait la réhabilitation, l'extension, l'exploitation et la maintenance des équipements réhabilités / nouveaux.
- **Autoroute, Algérie (2006-2007)** : conseil de l'exploitant pour la construction et l'exploitation d'une autoroute multi-phase payante Est-Ouest en Algérie.
- **Projet d'autoroutes, Maroc (2003)** : conseil d'Autoroutes du Maroc pour la mise en place de schémas de financement d'autoroutes.

#### Projets aéroportuaires

- **Aéroport de Diass, Sénégal (2012)** : conseil de BNP Paribas et BMCE Capital agissant comme chefs de file pour le financement de la conception, construction et maintenance de l'aéroport international de Diass, situé sur le territoire de l'Etat du Sénégal.
- **Village aéroportuaire de Brazzaville, République du Congo (2011-2012)** : conseil principal du Gouvernement de la République du Congo dans le cadre du développement d'un village aéroportuaire pour l'aéroport de Brazzaville.
- **Concession aéroportuaire, Mali (2009-2012)** : conseil du Gouvernement du Mali pour la réhabilitation, l'expansion, l'exploitation, la maintenance et le transfert de neuf aéroports au Mali.
- **Concession aéroportuaire, Côte d'Ivoire (2009)** : conseil du concessionnaire actuel pour le renouvellement de la concession pour l'exploitation de l'aéroport international d'Abidjan.
- **Concession aéroportuaire, République du Congo (2008-2009)** : conseil de l'opérateur soumissionnaire dans le cadre d'un projet de réhabilitation, extension, exploitation, maintenance et transfert des aéroports de Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo au Congo.
- **Projet BOT pour l'aéroport international de l'Île Maurice, République de Maurice (2008-2009)** : conseil du concessionnaire pour la conception, le financement, la construction, la propriété, l'exploitation, la maintenance et le transfert de l'aéroport international de Maurice.
- **Camair, Cameroun (2006)** : conseil du Gouvernement camerounais en partenariat avec la SFI pour la privatisation de la compagnie aérienne nationale CAMAIR. Revue du cadre législatif et réglementaire du secteur aéronautique, conseils relatifs à la structuration de l'opération de scission - liquidation - privatisation.
- **Aéroport international d'Enfidha-Hammamet, Tunisie (2002-2005)** : conseil du Gouvernement tunisien pour la réalisation du premier aéroport en BOT en Tunisie.

---

ALGER  
BRUXELLES  
CASABLANCA  
HÔ CHI MINH VILLE  
HONG KONG  
ISTANBUL  
LONDRES  
MOSCOU  
NEW YORK  
PARIS  
PÉKIN  
SHANGHAI  
TUNIS  
VARSOVIE

## Projets portuaires

- **Infrastructure portuaire pour un projet de minerai de fer, République du Congo (2012-en cours)** : conseil d'une société minière sud-africaine dans le cadre de la structuration d'un projet minier intégré de minerai de fer pour des accords relatifs à l'utilisation et à l'extension des infrastructures portuaires.
- **Port de Tanger Ville, Maroc (2012-en cours)** : conseil de la SAPT, société en charge de la gestion du port, pour le financement de la reconversion du port de Tanger Ville.
- **Concession portuaire de Nouakchott, Mauritanie (2011-2012)** : conseil de la SFI dans le cadre de la structuration et de la mise en place de la concession d'un terminal portuaire à Nouakchott.
- **Port Sec de Dosso et Autorité des ports secs, Niger (2010-en cours)** : conseil juridique de la SFI et du gouvernement du Niger dans la mise en place d'une concession pour le financement, la construction et l'exploitation d'un port sec à Dosso et son antenne à Niamey, ainsi que pour la création d'une autorité des ports secs au Niger.
- **Concession du port de Cotonou, Bénin (2009)** : conseil de la SFI et du Gouvernement du Bénin pour la mise en place d'un PPP pour l'exploitation d'un nouveau terminal à conteneurs au Port Autonome de Cotonou.
- **Port en eau profonde de Mayumba, Gabon (2009)** : conseil du gouvernement du Gabon dans le cadre de la mise en concession d'un port en eau profonde (construction et exploitation). Revue du cadre juridique et réglementaire, rédaction de la documentation juridique et assistance dans le cadre de la sélection de l'investisseur privé.
- **Concession portuaire de Lomé, Togo (2008-2009)** : conseil d'un important groupe danois pour la rédaction, la négociation et l'octroi d'une convention de concession pour la construction, l'exploitation et la maintenance du terminal à conteneurs du Port de Lomé, dont un nouveau quai long de 400 mètres et 6 hectares de parcs.
- **Exploitation industrielle des eaux de haute mer, République de Maurice (2007)** : conseil du gouvernement mauricien pour la conception, le financement, la construction, l'exploitation, la maintenance et le transfert de propriété du parc commercial et industriel exploitant les eaux de haute mer de Maurice.
- **Concession du port autonome d'Abidjan, Côte d'Ivoire (2004-2006)** : conseil du groupement concessionnaire dans le cadre du projet de concession du terminal Ro-Ro du Port Autonome d'Abidjan.
- **Port de Douala, Cameroun (2004)** : conseil d'un membre du consortium adjudicataire de la concession pour la construction et l'exploitation d'un terminal à conteneurs sur le port de Douala lors de la phase précontentieuse relative à la constitution de la société de projet et à la négociation du pacte d'actionnaires (en particulier les conditions d'exploitation commerciale par les membres du consortium).
- **Port de Tanger Med, Maroc (2004)** : conseil de Maersk-Akwa pour la concession relative à la construction et à l'exploitation du premier terminal à containers du Port de Tanger Med.
- **Réforme de la réglementation des ports maritimes, Algérie (2004)** : conseil du gouvernement algérien pour l'étude de la législation applicable en matière de ports maritimes et la préparation de projets de textes pour la mise en œuvre de la réforme de 1998.
- **Projet d'extension du port autonome d'Abidjan, Côte d'Ivoire (2000-2001)** : conseil du Ministère des Infrastructures Économiques de la République de Côte d'Ivoire pour la revue des documents de concession avant la prise d'effet du contrat de concession pour la conception, le financement, la construction, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures portuaires à Abidjan.

## Projets ferroviaires

- **Infrastructures ferroviaires et portuaires pour un projet minier, République du Congo (2012-en cours)** : conseil d'une société minière sud-africaine dans le cadre de la structuration d'un projet minier intégré de minerai de fer pour des accords relatifs à l'utilisation et à la réhabilitation de la ligne de chemin de fer, et à l'utilisation et l'extension des infrastructures portuaires.
- **Permis Belinga, Gabon (2008)** : conseil d'une société chinoise de premier plan investissant 6 milliards USD pour le développement d'une mine de fer au Gabon et d'une voie de chemin de fer, d'un port et d'une centrale hydroélectrique y rattachés, y compris la négociation de la convention minière, du pacte d'actionnaires et des contrats de conception - construction (EPC).

« Gide Loyrette Nouel has had a sizeable Africa-facing team in Paris for many years, and maintains offices in Morocco, Algeria and Tunisia; clients praise the firm's 'knowledge and experience in French-speaking countries'. Oil and gas, energy and mining are key sectors for the practice, although the firm is active across a variety of industries and throughout Africa, most notably in Francophone jurisdictions. »

**Legal 500 EMEA 2016**

« Singled out for its well-established strength in francophone Africa. Frequently represents clients in energy, waste, water, mining and infrastructure projects. Acts for governments, lenders and sponsors on their operations on the continent. »

**Chambers Global 2016**

---

## CONTACTS

MARIE BOUVET-GUIRAMAND  
Paris  
tél. +33 (0)1 40 75 29 77  
bouv-et-guiramand@gide.com

JOHN D. CROTHERS  
Paris  
tél. +33 (0)1 40 75 29 24  
crothers@gide.com

FRANÇOIS KROTOFF  
Paris  
tél. +33 (0)1 40 75 61 26  
krotoff@gide.com

SAMY LAGHOUATI  
Alger / Tunis  
tél. 213 (0)21 23 94 94  
laghouati@gide.com

STÉPHANE VERNAY  
Paris  
tél. +33 (0)1 40 75 22 99  
vernay@gide.com